



45	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	-0,3	3,0	-2,5	4,7	17,6	27,9	31,1	-6,9	-0,2	-0,5	-2,9	-2,7	2,7	-0,7	0,0	105,3	103,4		
46	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	2,3	3,1	1,1	4,0	5,3	10,1	-1,4	9,7	21,4	21,1	24,0	-3,4	1,7	3,8	0,7	-1,5	0,1	-1,5	0,0	116,2	114,3		
47	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	1,4	4,0	5,6	4,2	8,0	4,0	7,2	1,3	7,6	16,6	18,2	21,7	2,6	9,4	8,2	4,4	0,0	2,7	-0,1	0,0	127,2	125,3		
48	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	-7,0	0,7	2,1	1,1	1,1	4,0	4,9	1,2	19,5	26,4	20,9	19,9	2,9	3,4	4,5	5,3	4,3	6,0	2,8	0,0	138,0	136,1		
49	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,4	2,0	2,4	3,1	2,9	6,9	6,4	7,1	11,6	13,2	7,9	9,9	11,1	11,4	13,5	12,3	14,5	17,6	15,3	0,0	170,5	168,6		
50	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1,9	4,4	6,2	9,5	14,4	3,5	7,0	2,2	3,7	13,1	14,0	16,9	0,0	10,5	17,2	50,2	0,0	3,5	0,0	0,0	178,2	176,3		
51	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,1	4,2	5,9	3,4	7,2	9,5	14,4	0,8	12,9	27,0	34,0	38,2	0,0	6,7	8,1	3,0	0,0	6,6	-0,1	0,0	182,1	180,2		
52	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	-2,8	-1,1	-0,2	-3,0	-7,9	-1,1	7,5	-18,4	-0,8	8,0	5,6	7,1	-29,4	-20,6	-25,9	-6,7	-28,7	-23,0	-14,4	0,0	212,2	210,3		
53	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	0,6	1,3	0,0	0,9	8,4	12,3	1,1	14,9	25,0	29,1	32,0	22,5	27,8	27,6	25,9	-4,0	0,7	0,4	0,0	234,5	232,6		
54	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	-0,3	0,0	0,9	1,0	0,8	3,8	5,6	0,0	7,0	15,2	14,3	17,1	0,0	4,4	2,5	-1,1	97,5	103,9	92,3	0,0	367,7	365,8		
55	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	-1,7	-0,7	-1,3	-2,5	-4,4	-5,4	-5,8	62,8	51,0	55,8	49,2	53,1	33,9	40,5	26,8	11,9	-4,1	-1,5	-3,6	0,0	416,0	414,1		
56	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	-25,4	-19,5	-16,3	-13,2	0,0	7,7	14,1	-2,4	9,6	29,3	41,4	46,3	23,7	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	598,1	
57	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	-1,0	5,0	11,0	26,5	54,4	121,5	139,6	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	432,6	484,3	513,9	550,4	576,1	592,4	600,0	0,0	600,0	598,1		
58	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	38,1	42,1	45,1	49,4	55,0	53,7	58,8	62,5	72,1	86,0	89,9	93,1	61,4	70,2	65,5	84,2	39,0	46,2	39,5	0,0	600,0	598,1		
59	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-18,2	-12,0	-9,4	-8,0	0,6	54,2	61,2	83,4	114,1	127,8	132,4	135,9	152,7	162,8	168,7	174,9	160,1	165,5	160,9	0,0	600,0	598,1		
60	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	59,4	60,2	60,3	60,9	59,7	60,9	63,0	58,4	60,5	65,4	60,6	62,4	57,7	67,9	75,9	109,1	58,1	60,2	58,1	0,0	600,0	598,1		
61	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-0,8	5,4	9,1	9,0	23,1	36,1	46,4	55,5	78,7	98,4	112,5	118,4	100,8	128,4	133,0	142,9	100,4	107,3	103,8	0,0	600,0	598,1		
62	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-23,3	-20,8	-20,0	-21,8	-15,6	-0,7	2,9	-41,3	-38,5	-29,9	-30,3	-26,8	-73,1	-71,5	-80,0	-81,2	-143,6	-141,5	-153,7	0,0	600,0	598,1		
63	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	31,1	44,6	49,2	60,4	86,1	136,0	148,0	143,8	171,7	190,3	207,7	217,4	209,8	237,6	245,3	252,1	212,2	217,7	203,6	0,0	600,0	598,1		
64	59	Esteban Munné/Olga Felio	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,3	0,0	1,0	0,0	3,0	2,2	0,0	4,7	8,3	0,0	1,7	457,4	470,6	457,3	447,7	372,1	374,3	353,6	0,0	600,0	598,1		
65	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	4,8	7,1	8,2	6,1	12,5	26,7	31,4	24,5	56,4	69,1	74,1	78,1	93,6	106,9	110,5	119,7	102,1	104,5	98,7	0,0	600,0	598,1		
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	-10,4	-3,1	0,3	4,0	20,2	45,4	56,1	64,0	86,4	106,4	126,6	134,7	138,6	144,3	151,7	161,0	121,6	125,3	122,6	0,0	600,0	598,1		
67	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-10,9	-5,1	-1,6	0,0	9,2	22,1	27,5	27,5	51,7	72,9	83,8	89,6	75,7	88,6	101,1	116,0	96,2	103,9	108,0	0,0	600,0	598,1		
68	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	93,2	96,1	97,8	98,1	103,5	97,9	101,3	92,0	96,6	109,7	112,3	115,2	90,2	92,9	92,9	90,6	90,5	94,8	90,4	0,0	600,0	598,1		
69	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-26,8	-24,6	-23,1	-24,9	-22,7	-23,2	-20,1	-28,4	-24,8	-15,9	-11,8	-7,9	370,1	372,0	364,5	360,5	301,1	304,3	292,1	0,0	600,0	598,1		
70	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
71	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1
72	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
73	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
74	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
75	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
76	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
77	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
78	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
79	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	
80	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,1	

Lisboa 04/10/2023 17:03:50

O Director de Prova